

SPÉCIFICATIONS OUTLANDER MAX 650 EFI

MOTEUR	<p>Type Alésage et course Couple Système d'alimentation Système de démarrage Transmission Rouage d'entraînement Émissions CO</p>	<p>650 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes 82 x 62 mm < 15kW (seulement pour la version CE) EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens[†] VDO Électrique CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok[†] Approuvé Euro-2</p>
CHÂSSIS	<p>Cadre Type de suspensions avant / Amortisseurs Débattement suspension avant Type de suspensions arrière / Amortisseurs Débattement suspension arrière Freins avant Freins arrière Pneus avant Pneus arrière Roue</p>	<p>CLE Bras triangulaires doubles, bras supérieur en aluminium forgé 203 mm (8 po) TTI indépendante 229 mm (9 po) 2 disques centralisés avec étrier hydraulique 1 disque centralisé avec étrier hydraulique 660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 po) 660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 po) Aluminium moulé</p>
DIMENSIONS	<p>L x L x H (mm) L x L x H (po) Empattement Hauteur du siège Garde au sol Poids à sec Capacité de remorquage Capacité des supports Rangement Réservoir de carburant</p>	<p>2387 x 1168 x 1143 mm 94 x 46 x 45 po 1499 mm (59 po) 877 mm (34.5 po) 305 mm (12 po) 326 kg (719 lbs) 590 kg (1300 lbs) Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs) Rangement arrière de 20 L (5,3 gal US) – Système de porte-bagages convertible CRS 16.3L (4.3 US gal)</p>
CARACTÉRISTIQUES	<p>Instruments Antivol Système électrique Éclairage Prise c.c. Avertisseur sonore Couleur disponible</p>	<p>Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes. D.E.S.S.[™] (Système de sécurité encodé numériquement) Précâblé pour treuil 2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A) Klaxon Rouge Vipère</p>
ENSEMBLE DISPONIBLE	<p>Contenu de l'ensemble XT Couleur disponible XT</p>	<p>Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse Différentiel avant automatique Visco-Lok QE Roues XT en aluminium moulé Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guidecâble, commandes au guidon et à télécommande avec fil Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle[®] ACT Pare-chocs avant et arrière Guidon avec déflecteurs d'air Jaune</p>



OUTLANDER MAX 650 EFI



OUTLANDER MAX 650 EFI XT™

■ Caractéristiques modèles CE