



DS 450 EFI X mx

SPÉCIFICATIONS		DS 450 EFI
MOTEUR	Type	450 cc, monocylindre, refroidi par liquide, double arbre à cames en tête (DACT), 4 soupapes, de conception "Durchzugskraft" à haut débit, soupapes d'admission de 38 mm, soupapes d'échappement en alliage Nimonic de 31 mm
	Alésage et course	97 x 60,8 mm
CHÂSSIS	Couple	< 15kW (seulement pour la version CE)
	Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, microprocesseur de 16 bits/32 MHz
	Système de démarrage	Électrique
	Transmission	Manuel 5 vitesses/Embrayage pour service intense, neuf plaques de frottement, avec mécanisme DirectLink
	Rouage d'entraînement	Chaîne 520 haute capacité à joints toriques, moyeu de pignon en aluminium, pignon de chaîne en aluminium, essieu rigide
	Émissions CO	Approuvé Euro-2
	Cadre	ALTEC, double-pyramide composé d'aluminium
	Type de suspensions avant / Amortisseurs	Bras triangulaires doubles de type R, en aluminium forgé, amortisseurs KYB HPG piggyback en aluminium avec réglages de la compression, de la détente et de la précharge des ressorts
	Débattement suspension avant	241 mm (9,5 po)
	Type de suspensions arrière / Amortisseurs	Bras oscillant de type R en aluminium coulé, essieu tubulaire fait de Chromoly.
DIMENSIONS	Débattement suspension arrière	267 mm (10.5 po)
	Freins avant	Deux disques de type ondulé de 182 mm avec étriers inversés à 2 pistons
	Freins arrière	Rotor de 198 mm avec étrier à 1 piston
	Pneus avant	ITP® Holeshot® SR / Kenda Speedracer 533 x 178R-254 mm 21 x 7R-10 po
	Pneus arrière	ITP Holeshot SR / Kenda Speedracer 508 x 254R-229 mm 20 x 10R-9 po
	Roue	Aluminium poli
	L x L x H (mm)	1839 x 1168 x 1064 mm
	L x L x H (po)	72,4 x 46 x 41,9 po
	Empattement	1,267 mm (50 po)
	Hauteur du siège	831 mm (32.7 po)
CARACTÉRISTIQUES	Garde au sol	228.6 mm (9 po) sous le cadre / 132.1 mm (5,2 po) sous l'essieu arrière
	Poids à sec	158 kg (349 lbs)
ENSEMBLE DISPONIBLE	Réservoir de carburant	11.5L (3 gal US)
	Instruments	Bas niveau de carburant, anomalie du moteur, point mort
ENSEMBLE DISPONIBLE	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes, détachables
	Avertisseur sonore	Klaxon
ENSEMBLE DISPONIBLE	Contenu de l'ensemble X mx	Largeur avant de 50 po (1270 mm) (+2 po/51 mm). Bras triangulaires doubles avec angles de chasse et carrossage ajustable. Amortisseurs KYB HPG C40 piggyback en aluminium avec revêtement Kashima, comprenant réglages de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge des ressorts, 10,7 po (272 mm) de débattement. Essieu arrière tubulaire fait de chrome-molybdène 4140, ajustable de 46 po à 50 po (1167 mm à 1270 mm) Amortisseur Kayaba HPG C46 à réservoir en retrait avec revêtement Kashima, comprenant réglages de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge du ressort, 10,7 po (271.8 mm) de débattement 179 mm (7") Véhicule optimisé pour un pilote mesurant 1,79 m et pesant 79 kg. Roues avant noires ITP 10x5 T-9 GP en aluminium Roues arrière noires ITP 8x8 T-9 Trac-Lock en aluminium Pneus avant 20x6-10 ITP Quadcross MX PRO / Pneus avant 20x6-10 Kenda Speedracer Pneus arrière 18x10-8 ITP QuadCross MX PRO / Pneus arrière 20x6-10 Kenda Speedracer Tige de direction renforcée et plus longue de 1 po (25 mm), avec fixation anti-vibrations Guidon profilé en aluminium 6061-T6 avec coussinet carré Parechocs avant en aluminium, prêt pour la plaque à numéro Repose-pieds en aluminium avec arceaux de sécurité et panier arrière amovible en aluminium. Jaune et Noir avec graphiques de l'ensemble X
	Couleur disponible X mx	

■ Caractéristiques modèles CE